

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg									0	0
Bayern									0	0
Berlin									0	0
Brandenburg			2 740	0	5 584	- 32	2 985	2	11 309	- 30
Bremen									0	0
Hamburg									0	0
Hessen									0	0
Mecklenburg-Vorpommern									0	0
Niedersachsen									0	0
Nordrhein-Westfalen									0	0
Rheinland-Pfalz									0	0
Saarland									0	0
Sachsen									0	0
Sachsen-Anhalt									0	0
Schleswig-Holstein									0	0
Thüringen									0	0
Bundesgebiet	0	0 ⁵⁾	2 740	0	5 584	- 32	2 985	2	11 309	- 30

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

5) Änderungen ergeben sich durch Auf- und Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen (siehe auch Tabelle 6)