

## BEKANNTMACHUNGEN DER LANDESBEHÖRDEN

### Einführung technischer Regelwerke für den Straßenbau in Brandenburg

#### Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme (ZTV FRS 2013, Fassung 2017)

Runderlass  
des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung,  
Abteilung 4, Nr. 3/2018 - Verkehr  
Sachgebiet 07.4:  
Straßenverkehrstechnik und Straßenausstattung;  
Leit- und Schutzeinrichtungen  
Vom 7. März 2018

Der Runderlass richtet sich an

- den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
- die Landkreise, die kreisfreien Städte sowie kreisangehörigen Städte und Gemeinden des Landes Brandenburg.

Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 21/2017 wurden die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme“ (ZTV FRS 2013, Fassung 2017) neu bekannt gegeben.

Hiermit werden die ZTV FRS 2013, Fassung 2017, für Baumaßnahmen an Bundesfern- und Landesstraßen eingeführt. Es wird gebeten, diese bei neu abzuschließenden Bauverträgen für Fahrzeug-Rückhaltesysteme ab dem 1. Juni 2018 zugrunde zu legen.

Nach Einführung der neuen ZTV FRS kann der Leistungsbereich 129 (1. Auflage 2013) nicht mehr angewendet werden. Weiterhin kann mit dem Leistungsbereich 829 der Baugrund bei allen Arbeiten an FRS mit Homogenbereichen beschrieben werden, die in den ZTV FRS definiert werden. Auf das ARS 14/2017 des BMVI vom 21. August 2017 wird gesondert hingewiesen.

Im Interesse einer einheitlichen Handhabung wird den Landkreisen und kreisfreien Städten sowie den kreisangehörigen Städten und Gemeinden des Landes Brandenburg die Anwendung für Straßen in ihrem Zuständigkeitsbereich empfohlen.

Die ZTV FRS 2013, Fassung 2017, können beim FGSV-Verlag, Wesselinger Straße 17, 50999 Köln bezogen werden.

Der Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft, Abteilung 4, Nr. 5/2014 vom 7. Oktober 2014 (ABl. S. 1322) wird hiermit aufgehoben und durch diesen Runderlass ersetzt.

Der Runderlass wird im Amtsblatt für Brandenburg veröffentlicht und in das elektronische „Brandenburgische Vorschriftensystem“ (BRAVORS) unter der Internetadresse [www.landesrecht.brandenburg.de](http://www.landesrecht.brandenburg.de) eingestellt.

### Einführung technischer Regelwerke für den Straßenbau in Brandenburg

#### Technische Liefer- und Prüfbedingungen für Übergangskonstruktionen zur Verbindung von Schutzeinrichtungen (TLP ÜK)

Runderlass  
des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung,  
Abteilung 4, Nr. 4/2018 - Straßenverkehrstechnik  
Sachgebiet 07.4:  
Straßenverkehrstechnik und Straßenausstattung;  
Leit- und Schutzeinrichtungen  
Vom 7. März 2018

Der Runderlass richtet sich an

- den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
- die Landkreise, die kreisfreien Städte sowie kreisangehörigen Städte und Gemeinden des Landes Brandenburg.

Mit dem Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau, Nummer 16/2017 vom 23. August 2018 hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Technische Liefer- und Prüfbedingungen für Übergangskonstruktionen zur Verbindung von Schutzeinrichtungen (TLP ÜK) bekannt gegeben.

Hiermit werden die TLP ÜK für den Bereich der Bundesfern- und Landesstraßen eingeführt.

Um eine neue Bewertung von Übergangselementen (ÜE) durch die begutachtende Stelle auf Grundlage der TLP ÜK vornehmen zu können, gilt eine Übergangsfrist bis zum 1. August 2018, in der hilfsweise die bisherigen direkten Übergangselemente aus der Einsatzfreigabeliste ohne eine neue Bewertung gemäß den TLP ÜK weiter verwendet werden können. Nach Ablauf der genannten Übergangsfrist sind nur noch solche ÜE zulässig, die von der begutachtenden Stelle positiv bewertet wurden.

Für den Zuständigkeitsbereich der Landkreise, kreisfreien Städte sowie der kreisangehörigen Städte und Gemeinden des Landes Brandenburg wird die Anwendung empfohlen.

Der Runderlass wird im Amtsblatt für Brandenburg veröffentlicht und in das elektronische „Brandenburgische Vorschriftensystem“ (BRAVORS) unter der Internetadresse [www.landesrecht.brandenburg.de](http://www.landesrecht.brandenburg.de) eingestellt. Der Erlass tritt am 1. Juni 2018 in Kraft.

Die TLP ÜK werden auf der Homepage der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) ([www.bast.de](http://www.bast.de)) bereitgestellt.